

# DİLİMİZİN ZENGİNLİKLERİ PROJESİ

## SÖZLÜK ÖZGÜRLÜKTÜR

### DENİZİN DİLİ

#### ÖNSÖZ

Denizcilik, tarihin en eski mesleklerinden biri olup insanlığın keşif ve ticaret yolculuklarına yön vermiştir. Denizin ufuklarında yapılan yolculuklar, farklı kültürleri bir araya getirmiş ve denizcilik terimleri de bu etkileşimlerden doğmuştur. Gemiler, kaptanlar, deniz fenerleri ve deniz canlılarıyla dolu bu büyüklü dünyada her bir terim aslında gizemli bir hikâyeyi barındırır.

Denizciliğin dilini öğrenmek, sadece teknik bilgiyi öğrenmek değil aynı zamanda deniz kültürünü, tarihini ve geleneklerini de öğrenmek anlamına gelir. Bu mirasa sahip olan insan da denizcilik kültürüne saygı duyacaktır.

Bu sözlükle denizcilik dünyasının kapıları aralanacak, denizciliğin derin ve kapsamlı dünyasında denizcilik terimleriyle seyir yapılacaktır. Bu sözlük, gemi inşasından sefer yönetimine, deniz güvenliğinden ticari denizcilik uygulamalarına kadar geniş bir yelpazede keşif yapmak isteyenler için vazgeçilmez bir kaynaktır.

Denizin Dili sözlüğü denizcilik pratiği ve teorisi arasındaki köprüyü kurarak okuyucularına zengin bir bilgi kaynağı sunmakta ve denizci kimliğine katkıda bulunmaktadır. Bu sözlük, denizle ilgili bilgi arayışında güvenilir bir referans noktası olarak hizmet etmektedir.

Denizin Dili sözlüğü, sadece denizcilik mesleği ile ilgilenenler için değil deniz tutkunları ve meraklıları için de eşsiz bir kaynak niteliği taşımaktadır. Eserde denizcilik terimlerini ve kavramlarını sade bir dil ile sunmaya çalıştık. Sözlükte yer alan terimler numaralarla belirtildi ve bu terimlerin görselleri, ilgili olan numara karşılığı dikkate alınarak sözlük sonunda sergilendi.

Bu projede emeği geçen Of Hacı Mehmet Bahattin Ulusoy Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde görev yapan Türk Dili ve Edebiyatı ile Denizcilik alanı öğretmenlerime; Denizcilik Alanı 10/B öğrencilerinden Ömer Öztürk, Bünyamin İmamoğlu, Hamit Memişoğlu, Muhammet Ata Çebi ve Yusuf Can Şahin ve diğer denizci öğrenci arkadaşlarıma sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

Denizcilere Selam Olsun!

Kadir Ahmet GÖZÜTOK

10/B 919

## GEMİCİ TERİMLERİ

-A-

**1.ABORDA:** Bir gemi veya deniz aracının rıhtıma, diğerk bir gemi / deniz aracı üzerine bordasını vererek yanaşmasıdır.

**2.ABOSA:** Akan zincir veya halatı o durumda durdurma ve utmak için gerekli emniyet tertibatının alınmasına denir.

**3.ABRAMAK:** Fırtınalı havalarda veya kaba dalgaları denizlerde gemi veya deniz aracının iyi bir şekilde kullanılmasına denir.

**4.AGANTA:** Hareket halindeki bir halatın tutulması, hareketinin durdurulması için verilen komuttur.

**5.AKOVA:** Gemilerde demirin fundoya hazır durumda ve demir memesinin suyla temas eder halde bulunması durumudur.

**6.ALABANDA:** Gemi ve deniz araçlarının su kesiminden yukarıda bulunan iç kısımlarına denir.

**7.ALABORA:** Bir gemi veya vasitanın yan yatarak devrilmesine denir.

**8.ALESTA:** Uyarma amacıyla kullanılan bir deyimdir. Yapılacak veya yaptırılacak bir işin hazırlığı için verilen komuttur.

**9.ANELE:** Mapaların içerisinde geçirilmiş hareketli halkalara denir.

**10.APIKO:** Vira demiri sırasında demirin henüz dipten kurtulmamış, demir bedeninin dik pozisyon alması anıdır.

**-B-**

**11.BABA:** Halatları volta etmek için, güverte üstünde muhtelif yerlere konmuş silindir şeklindeki demir döküm parçalara denir.

**12.BAHRİYE:** Bir devletin deniz kuvvetleri ile ilgili bütün kuruluşlarına ve deniz kuvvetlerine denir.

**13.BAKLA:** Zincirleri oluşturan oval ve dökme demirden yapılmış halkalardır.

**14.BASARNA:** Yerde bulunan ağır cismin bir tarafının manivela yardımıyla kaldırılmasıdır.

**15.BASTİKA:** Halatların yönünün değiştirmekte kullanılan, halatın bedeninden geçirebilmesi için tablasının bir tarafı açılan tek dilli makaralardır.

**16.BAŞ OMUZLUK:** Borda kaplamalarının bodoslamaya ve iç tarafa doğru meyil almaya başladığı kısımlara denir.

**17.BAŞ ÜSTÜ:** Gemi ana güvertesinin gemi pruvasında kalan kısımdır.

**18.BİSMİLLAH FUNDO:** Demirin demirlemek üzere denize bırakılması için verilen komuttur.

**19.BODOSLAMA:** Tekne omurgalarının baş kış taraflarından yukarıya doğru uzanana çelik dövme demir veya ağaçtan yapılmış kısımlardır.

**20.BORDA:** Gemilerin veya teknelerin dış tarafta ve su kesiminde yukarıda kalan yan kısımlarına denir. Sağ taraftakine sancak borda iskele taraftakine ise de iskele borda adı verilir.

**21.BOSA:** Demiri loçaya oturduktan veya zincire yeteri kadar kaloma verildikten sonra zincir ve demirin ağırlığını ırgat üzerinden kaldırmak için güverte üzerindeki mapalara kilitlenmiş uçları maça kilitli kısa zincirdir.

**22.BURGATA:** Bitkisel halatların kalınlık ölçü birimidir. Bir halatın çevresinin uzunluğunu gösterir.

-C-

**23.CAMADAN:** Fırtınalı havalarda yelkenlerin yüzeylerini küçültme işlemine denir.

**24.CAN SİMİDİ:** Gemilerde, denize düşen kazazedeye ilk yardım olmak üzere atılan yüzdürücülerdir.

**25.CAYRO PUSULA:** Dünyanın dönüş hareketleri ve Cayro prensibinden yararlanarak manyetik kuzey yerine gerçek kuzeyi bulmaya yarayan alettir.

**25.CUNDA:** Direk çubuk ve gönderlerin uç taraflarına denir.

-Ç-

**26.ÇALPARA:** Gemilerde, iç kısımlar ile irtibatı olan deliklerden deniz suyunun içeri girmemesi için deliklerin ağzına konulan kapaklara denir.

**27.ÇARMIH:** Ana direk ve gabya çubuklarını borda istikametinde tutmak için halattan yapılmış donanımlardır.

**29.ÇİPO:** Demirin kollarına dik olarak demir bedeninin üst tarafında ve anelenin altında bulunan koldur.

**-D-**

**30.DEMİR:** Gemi ve deniz araçlarını istenilen yerde sabit tutunmak için halat veya zincirle denize bırakılan, özel biçimde dökme demiri veya çelikten yapılmış ağırlıklardır.

**31.DEMİR IRGATI:** Demirleri fundo veya vira etmek için gemilerin baş üstüne konulmuş yatay veya dikey olarak çalışan makinelerdir.

**32.DENİZ MİLİ:** Bir boylamın bir dakikalık yay parçasına karşılık gelen uzunluk birimi, denizde mesafe ölçü birimidir. (1852m)

**33.DESTE:** Halat ve zincirlerin gergin durumuna denir.

**34.DRAFT:** Geminin çektiği su miktarıdır.

**35.DÜMEN:** Deniz araçlarının rotalarını değiştirmek için teknelerin kıç taraflarında bulunan dikey satırlardır.

**-E-**

**36.EL İNCESİ:** Halatları gemiden gemiye, sahile vermek için kullanılan 0,5 – 1 burgata kalınlığındaki halatlardır.

**37.EL İSKANDİLİ:** Derinlik ölçmekte kullanılan basit bir alettir.

**38.EPİRB:** Bir tehlike uyarı sistemi olup, acil bir tehlike ile karşı karşıya olan ve acil yardıma ihtiyacı olan bir insan veya geminin kimliğini ve mevkiini SAR makamlarına bildirmek için kullanılır.

-F-

**39.FENER:** Irgat üzerinde bulunan halatların boşunu almaya yarayan alt ve üst tarafları şişkince olan irgat kısımlarıdır.

**40.FIR DÖNDÜ:** Biri döndüğü zaman diğeri dönmeyen iki bakladır.

**41.FLASA:** Halat liflerinin bükülmesi ile oluşan halat kısımlarına denir.

**42.FİLİKA:** Ağaçtan yapılmış, kürek ve yelkenle hareket edebilen teknelerdir.

**43.FORA:** Bir yere bağlanmış donatılmış bir halat veya donanımın çözülmesi / dağıtılması anlamına gelen bir komuttur.

-G-

**44.GAMBA:** Madeni, bitkisel ve sentetik halatların bedenlerinin burulmadan dolayı bükülmelerinin bozulmasına denir. Zincirin deniz içerisinde dolaşmasına da denir.

**45.GEMİ:** Su üstünde yüzerek yol alan insan ve yük taşımaya yarayan deniz taşıtıdır.

**46.GIRCALA:** İyi cins kendirden iki veya dört kollu olarak bükülmüş halatlardır.

**47.GRANDİ DİREĞİ:** Pruva ana direğinden sonra gelen ikinci direğe denir.

**48.GÜVERTE:** Geminin kemereleri üzerine döşenmiş baştan kıça kadar uzanan ağaç veya saç levhalara denir.

-H-

**49.HAMAYLI:** Serenlerin ve serenlere bağlı yelkenlerin tam ortasına denir.

**50.HAMLA:** Krek palalarının pruvaya doğru getirilip suya daldırılması ve kış taraftan çıkarılması işlemdir.

**51.HARBİ:** Kilitlerin açık taraflarında bulunan yuvalarda geçirilen oval veya yuvarlak çubuklara denir.

**52.HIRÇA MAPASI:** Zincirin, zincirlikte kalan çımasının kilitlendiği omurgaya konulmuş mapalardır.

**53.HİSA:** Herhangi bir şeyi yukarıya kaldırmak, çekmek için verilen komuttur.

**-I-**

**54.IRGAT:** Demirli gemilerin zincirini almada, sahile verilmiş halatların boşunu almada kullanılan motor, elektrik veya elle çalışan güverte makinelerine denir.

**55.ISKAÇA:** Direk ve puntellerin topuklarının güverte üzerine oturduğu yuvalara denir.

**56.ISKARÇA:** Bir liman içinin gemilerle dolu ve manevra sahasının pek az olduğu liman halidir.

**57.ISKARMOZ:** Kreklerin çekilmesi için kayışların takıldığı kpeşteye dik olarak sokulmuş ağaç çubuklardır.

**-İ-**

**58.İSKANDİL:** Denizin derinliğini ölçmeye yarayan aletlere verilen genel isimdir.



## 59.İSKELE:

1.Bir geminin üzerine çıkılıp, baş tarafına döndüğünde sol tarafta kalan kısma denir.

2.Gemilere giriş çıkış için kullanılan veya güverteler arası iniş çıkışa yarayan merdivenlere denir. Buldukları yere göre isim alırlar.

-J-

**60.JURNAL:** Her gemide bulunması gereken ve kaptanın denetimi altında görev verilecek personel tarafından hava durumu, rota, geminin uğrayacağı kazalar gibi gemi içinde yaşanan her türlü olayı ve gemi mevkilerinin saati saatine yazıldığı defterdir.

-K-

**61.KABOTAJ:** Bir devletin kendi limanları arasında yolcu ve yük taşıma hakkıdır.

**62.KALOMA:** Halatlara istenilen miktarda boş vermeye denir. Demirli bir geminin denizde bulunan zincir miktarına da kaloma denir.

**63.KAMPANA:** Demirli iken, sisli havalarda, yangın ve benzeri olayları bildirmek için kullanılan çanlardır.

**64.KANA RAKAMLARI:** Gemilerin su çekimlerini gösteren baş ve kış bodoslamaların her iki tarafında da bulunan rakamlara denir.

**65.KARİNA:** Gemilerin su kesiminden altındaki dış kısımlarına denir.

**66.KASTANYOLA:** Demir fundo edildiğinde denize akan zincirin akışını yavaşlatmak için güverte loçasının altına konulmuş, palangalara kontrol edilen fren sistemidir.

**67.KEMERE:** Postaları sancak iskele birbirine bağlayan, geminin bir bordasından diğer bir bordasına uzanan, omurgaya dik yönde konulmuş parçalara denir.

**68.KERTERİZ:** Denizde veya karada bulunana bir cismin gözlemciden olan açısız yönüdür.

**69.KOÇBOYNUZU:** Çatal şeklinde yapılmış, halat volta etmek için kullanılan alabandalar ve güverteler üzerinde bulunan malzemeler denir.

**70.KOROZYON:** Gemi üzerinde bulunana demir ve çelik aksamın oksijen, havadaki nem ve deniz suyundaki karbondioksit nedeniyle kimyevi değışikliğıe uğrayarak paslanmasıdır.

**71.KÖPRÜÜSTÜ:** Geminin sevk ve idare edildiğı, bu maksatlar için her türlü cihaz ve aletle donatılmış, görüş imkânı geniş yüksekçe yerlerdir.

**72.KROS:** Gemilerin su altında kalan baş ve kış kısımlarındaki dar yerlere denir.

**73.KURTAĞZI:** Gemi güvertesine yerleştirilmiş, içinden halat vermek için kullanılan üzeri açık yuvalara denir.

**74.KÜPEŞTE:** Postaların başlarını geminin baş bodoslamasından kış bodoslamasına kadar yekpare olarak bağlayan kuşağı verilen isimdir.

**-L-**

**75.LİFTİN USKUR:** Vardevela telleri, çarmık ve zincirleri germe işlemini ile bosalama da kullanılan iki tarafı dişli güverte malzemeleridir.

**76.LOÇA:** Gemilerin baş bodoslamalarının iki tarafında, zincirlerin denize akması veya gemiye alınması için açılmış silindirik şeklindeki deliklere denir.

**77.LUMBAR AĞZI:** İskelelerden gemiye giriş / çıkış yapmak üzere küpeşte kenarına açılmış yerlere denir.

**78.LUMBUZ:** Gemi bölmelerini havalandırmak ve ışık girmesini sağlamak için borda ve alabandalara açılmış yuvarlak deliklere denir.

**-M-**

**79.MANGA:** Gemi personelinin oturduğu, yemek yediği ve yattığı güverte altı bölmeleridir.

**80.MANIŞKA:** Biri iki diğeri üç dilli makaradan donatılmış olan ağır eşyaları kaldırmakta kullanılan palangadır.

**81.MANTİLYA:** Serenleri direk ve çubuklara asmak ve serenleri güverteye paralel tutmak için seren cundalarından direğe alınan halatlardır.

**82.MAPA:** Gemi güverte ve alabandalarına, kanca takmak, makara donatmak, halat bağlamak amacıyla kullanılmak üzere konmuş sabit halkalara denir.

**83.MATAFORA:** Gemi vasıtalarını denize indirmek veya almak için kullanılan, uç kısımlarına palanga donatılmış dikmelere denir.

**84.MAYNA:** Herhangi bir şeyi halatlar veya palanga yardımıyla aşağıya indirmek için verilen komuttur.

**85.MEZESTRE:** Bir sancağın yarıya kadar çekilmesine denir.

**-N-**

**86.NETA:** Tertip ve düzen anlamında kullanılan terimdir.

**87.NAVTEX:** Orta frekansta gemilere olası tehlike, emniyet, hava raporu ve uyarılarını otomatik olarak ileten haberleşme sistemi.

**-O-**

**88.ORSA:** Yelkenleri elden geldiği kadar rüzgârın estiği tarafa yaklaştırarak seyretmektir.

**89.OMURGA:** Bir geminin temelini teşkil eden, geminin başından kıçına kadar uzanan çelik veya en sağlam ağaçtan yapılmış olan kısmına denir.

**90.OMUZLUK:** Teknenin baş ve kıç tarafındaki 45 derecelik acı civarındaki istikamet.

**-Ö-**

**91.ÖKSÜZ KEMERE:** Ambar ağızları ve güverteler üzerine açılmış kaportalar dolayısıyla alabandadan alabandaya kadar uzanamayan ve bir uçları ambar veya kaporta hizasında kesilen kemerelerdir.

**-P-**

**92.PALAMAR:** Bir rıhtıma aborda veya kıçtankara olmuş gemilerin vermiş oldukları kalın halatlara denir.

**93.PALANGA:** İki makara ve bu makaralardan donatılan halattan meydana gelmiş donanımdır.

**94.PARAKETE:** Geminin süratini ve deniz içinde kat ettiği mesafeyi deniz mili cinsinden ölçen alettir.

**95.PARİMA:** Vasıtaları bağlamakta kullanılan halatlara denir.

**96.PASAPORALA:** Bir emrin gemi içinde ilgisine ulaştırılması için görevlendiren ere verilen isimdir.

**97.PATRİSA:** Ana direk üzerinde bulunan çubukları bordalar istikametinde ve geriye doğru meyilli olarak tutan armalardır.

**98.PORTUÇ:** Gemi güverte işlerindeki kullanılan malzemelerin konulduğu güverte üzerindeki ambarlara denir.

**99.PRUVA:** Geminin baş tarafından ileriye doğru olan ön kısmına denir.

**100.PUNTEL:** Güverte üzerinde tehlike sınırlarını belirtmek üzere muayyen aralıklarla konulmuş dikmelere denir.

**101.PUPA:** Geminin kıç tarafından geriye doğru olan arka kısmına denir.

**-R-**

**102.RADANSA:** Halat çımalarına yapılan kasaların iç taraflarına konulan ve halatın yıpranmasını önleyen madenden yapılmış oluklu halkalara denir.

**103.RASPA:** Kabaran boyaları veya pashı yerleri kazıyıp temizlemek için "L" şeklinde veya çekiç gibi aletlerdir.

**104.RODA:** Düzgün şekilde üst üste sarılan halat yumağıdır.

**105.ROLE:** Gemide olması muhtemel durumlara karşı personel arasında iş taksimidir.

**106.RO -RO GEMİSİ:** Tekerlekli olan kendi hareket kabiliyeti ile kendi giren, kendi çıkan araçları taşıyan gemidir

**107.ROTA:** Genellikle deniz ve hava taşıtları için kullanılan, taşıtın bir referans noktasına göre izlemeye çalıştığı düz hattı belirten bir kavramdır.

-S-

**108.SALMASTRA:** Sızdırmazlığın sağlanması amacıyla kullanılan çeşitli malzemelerden yapılmış örgüler veya lastiklerdir.

**109.SALPA:** Vira demir sırasında demir memesinin deniz dibi ile temasını kestiği andır. Demirin salpa durumunu alması ile gemi, demirli gemi durumunu kaybeder seyir halindeki gemi durumuna gelir. Bu anda baş gönderdeki demir sancağı arya edilir.

**110.SALVO:** Gemide bulunan topların bir istikamete hep bir den ateş etmesidir.

**111.SANCAK:** Bir geminin üzerine çıkılıp baş tarafına dönlüğünde sağ tarafta kalan kısma denir.

**112.SANSABOSA:** Deniz derinliğine bağlı olarak demirin bir miktar suya indirilmesi ile derin suyu sığ su haline getirme işlemidir.

**113.SART:** Acil durumda olan geminin çevresindeki gemilerin radarlarına iz bırakıcı bir sinyal yayınlayan aktif radar yansıtıcısı reflektörüdür.

**114.SAVLO:** Sancak çekmekte kullanılan ince halatlara verilen isimdir.

**115.SELVİCE:** Sabit olmayan, hareket eden halatlara ve bu şekildeki halatlardan meydana gelen donanımlara denir.

**116.SEREN:** Gemi direkleri üzerine yelken açmak, işaret sancakları çekmek amacıyla su yüzeyine paralel olarak konulmuş gönderlere denir.

**117.SEYİR:** Bir gemiyi denizde bir noktadan başka bir noktaya en kısa ve en güvenilir şekilde götürmektir.

**118.SİNTİNE:** Geminin su kesimi altında, gemi içinden sızan sularla makine, kaza dairelerinden akan yağ artıklarının toplandığı iç kısmına denir.

**119.SUGA:** Zinciri sıkamak için kullanılan komuttur.

**120.SÜBYE:** Fazla kuvvet sarfını gerektirmeyen yerlerde kullanılan tek dilli makaradan halat donatıldığında meydana gelen palangadır.

**121.SÜVARİ:** Geminin sevk ve idaresinden ve bunun sonucunda oluşabilecek her türlü olaydan tam sorumlu kişidir.

-Ş-

**122.ŞALOPA:** Liman içinde yük taşıma işlerinde kullanılan deniz araçlarıdır.

**123.ŞAMANDIRA:** Kullanış şekline göre değişik biçimlerde yapılmış ve su geçirmezliğe sahip yüzmeye kabiliyeti arttırılmış saçlardan yapılmış sarnıçlardır.

**124.ŞEYTAN ÇARMIHI:** İki halat arasına ağaç veya demir basamaklar koyarak oluşturulan merdivenlere denir.

-T-

**125.TRAMOLA:** Mında olan bir palanganın veta kısmının uzatılmasına ve makaralarının birbirinden açılmasına denir.

**126.TİRENTİ:** Halatların makaralardan çıkan ve çekilen kısmıdır.

**127.TOKA:** Bir cismin istenilen mevkiye kadar çıkartılmasıdır. Bir sancağın şapkaya kadar çekilmesidir.

**128.TOKA SANCAK:** Milli bayrağın göndere veya gize çekilmesine denir.

**129.TONAJ:** Bir ticaret gemisinin iç hacminin hesaplanması ile bulunan taşıma kapasitesidir.

**130.TONOZ DEMİRİ:** Gemileri belirli bir istikamette tutmak için gemilerin kış taraflarından bir maden halata bağlı olarak attıkları demirdir.

**131.TORNO:** İçinde bir dili bulunana makaralara denir.

-U-

**132.USTURMAÇA:** Gemilerin, aborda olmaları sırasında boyalarının sıyrılmaması kaplamalarının ezilmemesi için yanaştıkları bordalarından sarkıttıkları, esnek halat veya sentetik maddelerden yapılmış değişik tiplerdeki yastıklardır.

-V-

**133.VARAGELE:** İki yer arasında gidip gelme amacıyla kurulan donanıma denir.

**134.VARDEVELA:** Güverte üzerlerine personeli korumak amacıyla belirli aralıklarla konulmuş puntellere donatılan halat veya zincirlere denir.

**135.VASAT:** Üç parçaya ayrılmış bir geminin orta kısmıdır.

**136.VENTO:** Matafora ile bumbaların sabit bir istikamette tutulması için cundalarından baş ve kış taraf doğru alınan halatlardır.

**137.VİRA:** Irgat ve vinçlere zincir halatları çekmek için verilen komuttur.



**138.VİRA DEMİR:** Fundo edilmiş bir demirin ırgat vasıtasıyla gemiye çekilmesi için verilen komuttur.

**139.VOLTA:** Halatı bir yere sarmak veya babaya, koçboynuzuna kuralına uygun bir şekilde bağlamaya denir.

**-Y-**

**140.YALPA OMURGASI:** Geminin yalpasını azaltıcı etki yapan baş omuzluk kış omuzluklar arasına karınaya dik olarak monte edilmiş çıkmalardır.

**141.YEDEKLEMEK:** Yedeğe alınacak gemiyi çekmektir.

**142.YEDEKLENMEK:** Yedek çekecek bir gemi tarafından çekilmektir.

**143.YEKE:** Dümeni istenilen tarafa çevirmek için dümen boğazına geçirilen ağaç veya madenden yapılmış manivelalara denir.

**144.YELKEN:** Rüzgâr tesiriyle hareket eden gemilerde rüzgârı toplamak için yan yana dikilmiş bezlerden meydana getirilmiş ve kullanıldığı yerlere göre değişik biçimlerde olan yüzeylerdir.

**145.YOMA:** 5 burgatadan 8 burgataya kadar olan halatlara denir.

**146.YUMRU:** Deniz araçlarının bir yere yanaşırken bordalarını yıpranmaması için bordalarına konulmuş olan ağaçlara denir.

**-Z-**

**147.ZİNCİR:** Baklaların birbirine eklenmesi suretiyle meydana gelen ve çeşitli maksatlar için kullanılan çekme gücü yüksek madeni halkalar dizesine denir.

**148.ZİNCİRLİK:** Demir zincirinin bulunduğu sintineye yakın bölmelere denir.



1 -



5 -



6 -

65 -



7 -



9 -



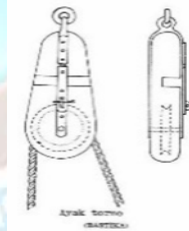
11 -



13 -



15 -



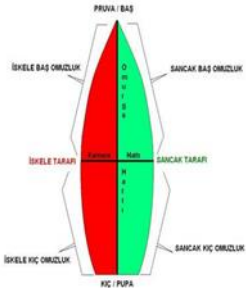
16 -

59 -

90 -

99 -

101 -



17 -



23 -



24 -

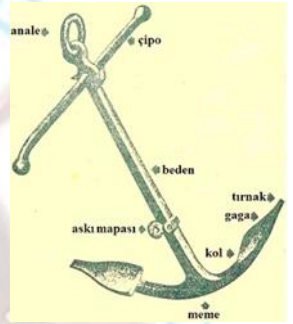


25 -



29 -

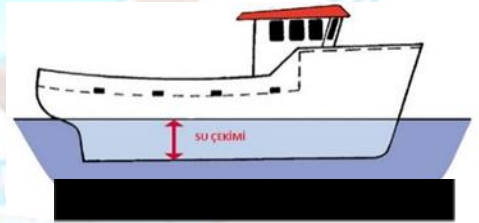
30 -



31 -



34 -



35 -



37 -



38 -



39 -



40 -



41 -



42 -



46 -



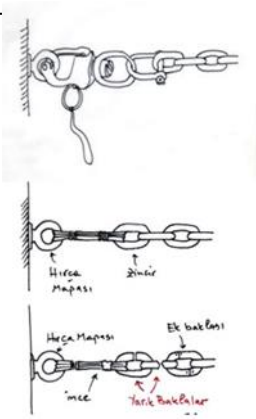
47 -



48 -



52 -



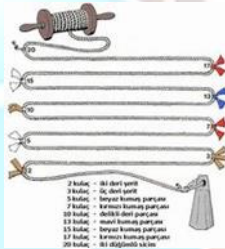
54 -



57 -



58 -



63 -



66 -



69 -



71 -



73 -



74 -



75 -



76 -



78 -



82 -



83 -



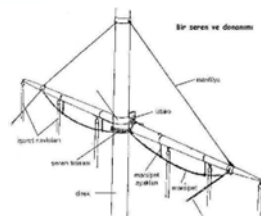
92 -



104 -



116 -



123 -



124 -



130 -



132 -



134 -



139 -



140 -



141 -



142 -



144 -



145 -



147 -

